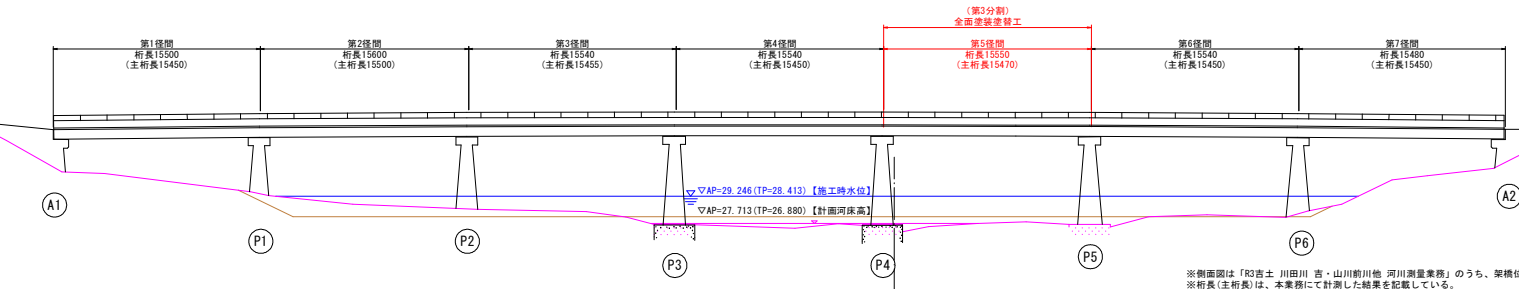


橋梁補修一般図 S=1:200

側面図

瀬詰橋 (NO. 2)

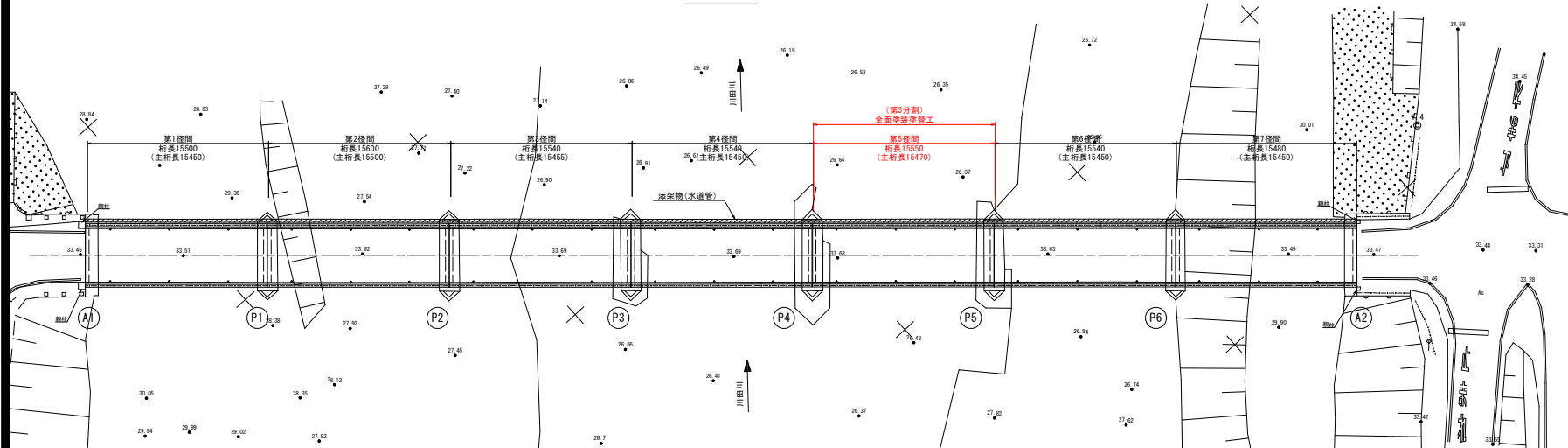
GH=27.13



※側面図は「R3吉土 川田川 吉・山川前川他 河川測量業務」のうち、架橋位置の横断面図を流用している
 ※桁長(主桁長)は、本業務にて計測した結果を記載している。
 ※河川測量横断の標高はAP標高であるため、TP標高をあわせて追記している。

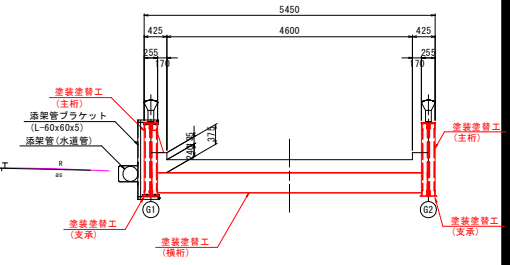
—	R. 3
—	H. 17

平面图



※平面図は「H26吉土 船戸山川線 吉・山川大塚・瀬詰橋 橋梁補修設計業務」を流用している。

断面図 S=1:50



設計条件

橋梁名	康結橋
所在地	吉野川市山川町大塚
路線名	一般県道 飯戸山川緑線
道路規格	TL-14 (現地道路規格より)
設計速度	-
橋 桁	2等級
橋 長	109.200m
支間長	15.200m
幅 員	0.300+4.600+0.300=5.200m
平面曲線	R=∞
斜 角	$\theta=90^\circ$
上部工形式	7段間単跨合成金剛橋
下部工形式	重力式橋台、壁式橋墩
基礎工形式	地盤杭
設計年度	上層工
	下層工
	上層工
	下層工
使用材料	コンクリート
	上層工
	下層工
	鉄筋
造架材料	有り(不明)
交差物件	吉野川水系 一般河川 川田川
架設年代	大正14年8月
運用指示方	大正3年道路橋通令
計画高水流量	Q=7500/ssec

※上記、設計条件は既往成果より抜粋
「H26吉土 船戸山川線 吉・山川大塚・瀬詰橋 橋梁補修設計業務」

当初設計図面

工 事 名	R8吉土 船戸山川線（瀬詰橋） 吉・山川大塚 橋梁塗装工事（3）		
路線名等	（一）船戸山川線（瀬詰橋）		
工事箇所	吉野川市山川町大塚（第3分割）		
図 面 名	橋梁補修一般図		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 5
会 社 名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

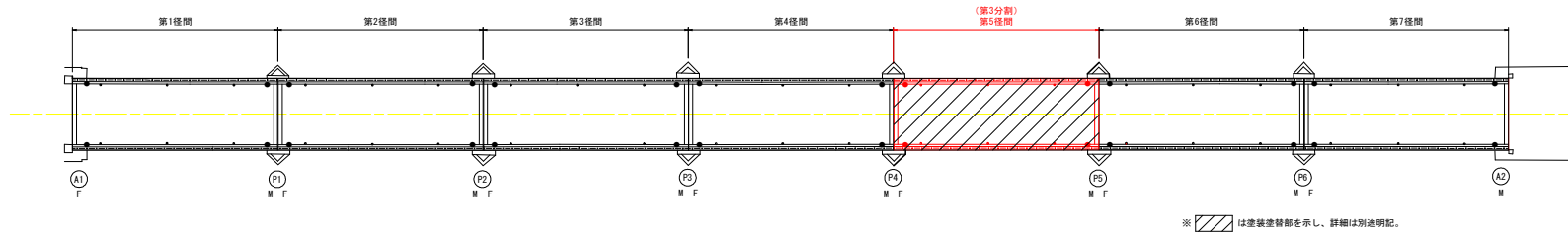
桥梁補修概要

対象部材	補修対策	備 考
鋼部材	塗装塗替工	全面塗替え(Rc-1塗装系)

鋼部材塗装塗替詳細図(その1) S=1:50

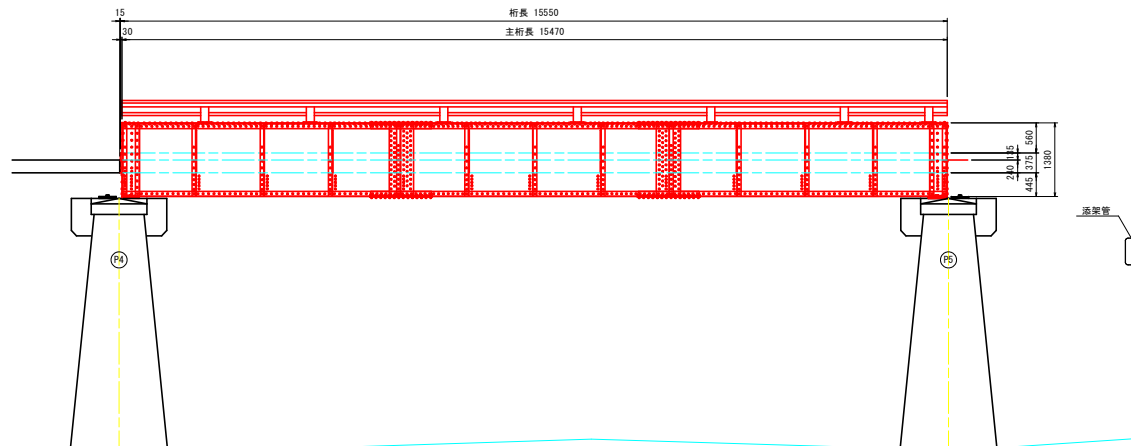
全塗装塗替工

全体配置図

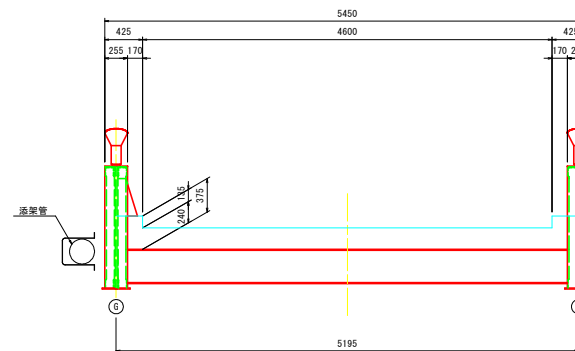


一般図(第5径間部)

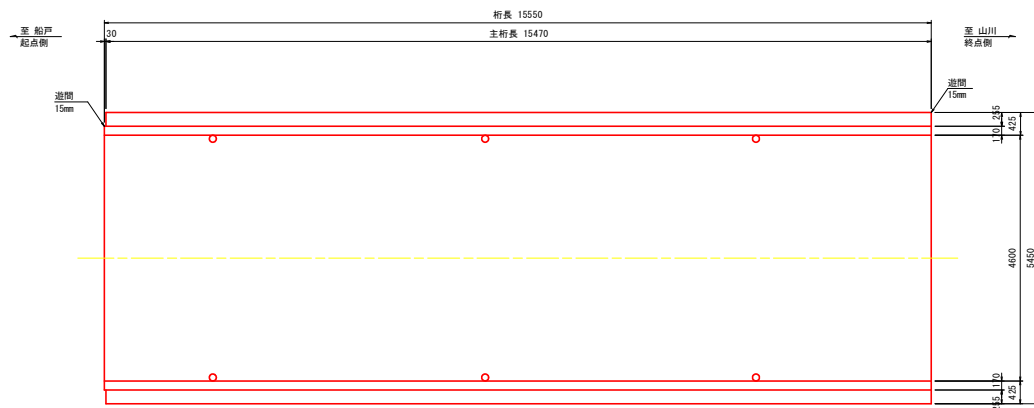
側面図



断面図 S=1:30

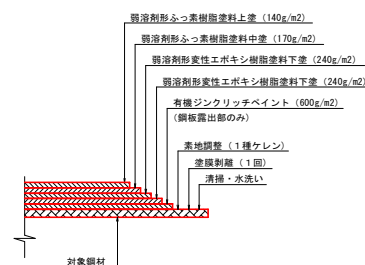


平面図



再塗装図

(塗装仕様:Rc-1)



- 作業開始
調査
清掃・水洗い
塗膜剝離
素地調整
下塗塗装
中塗塗装
上塗塗装
作業終了

Rc-1塗装系(スプレー)

塗工工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
塗膜剝離	塗膜剝離剤 (1回)		
素地調整	1種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1~10日
中塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗	170	1~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1~10日

※十分な養生と飛散防止を行うこと。

当初設計図面

工事名	R8吉士 船戸山川線(瀬詰橋) 吉・山川大塚 橋梁塗装工事(3)
路線名等	(一) 船戸山川線 (瀬詰橋)
工事箇所	吉野市山川町大塚(第3分割)
図面名	鋼部材塗装塗替詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 2/5
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

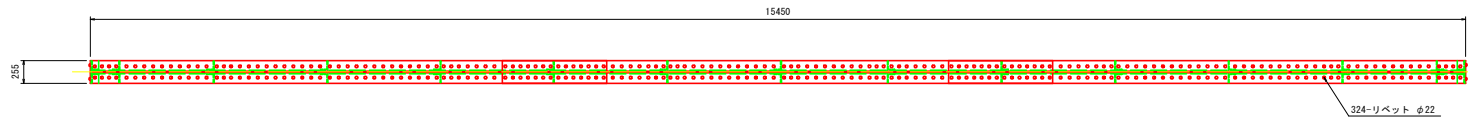
注記

- 本図面は計測結果を基にした復元図である。
- 施工前は現場にて再度形状確認を行うこと。
- 過年度に実施された塗膜調査結果より、既存塗膜内に鉛およびPCBが基準値以上含有しているため、既存塗膜の剝離は塗膜剝離剤を使用すること。また、作業員は化学防護服、呼吸用保護具等の着用を行うこと。
- 設計段階では塗膜剝離剤の塗布回数は2回としているが、施工前に剝離試験を行い、適切な塗布量及び塗布回数を確認すること。

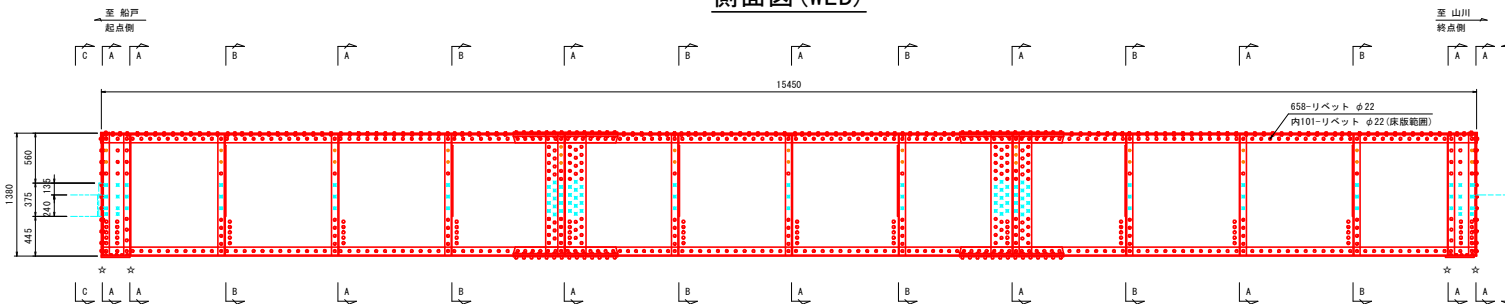
鋼部材塗装塗替詳細図(その2) S=1:30

全塗装塗替工 主桁・支承(第5径間部)

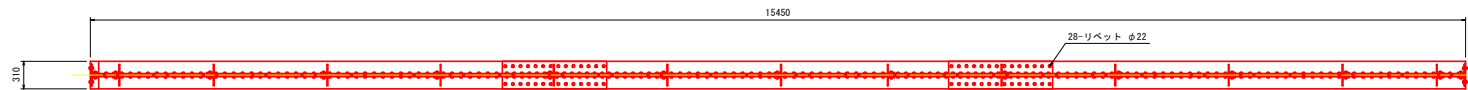
平面図(UFLG)



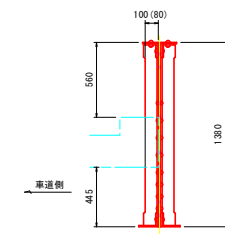
側面図(WEB)



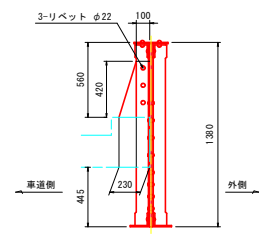
平面図(LFLG)



A-A S=1:20

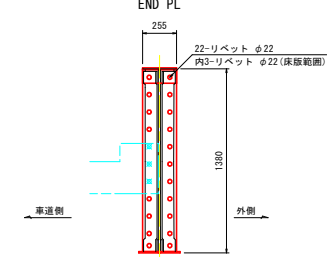


B-B S=1:20



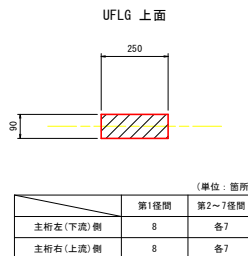
※ ()内は☆印断面の数値を示す。

C-C S=1:20

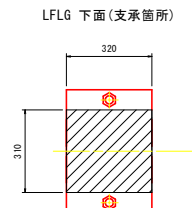


※ ● は、リベットがない孔を示す。(28箇所)
※ ☒ は、内側がGoで埋まったリベットを示す。

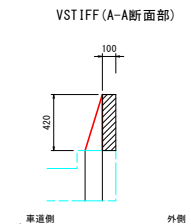
防護柵控除詳細 S=1:10



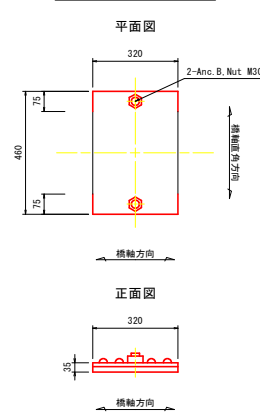
SOLE PL控除詳細 S=1:10



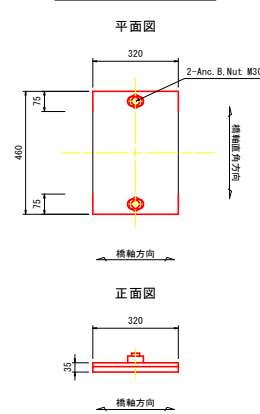
添接部控除詳細 S=1:20



固定支承(F) S=1:10



可動支承(M) S=1:10

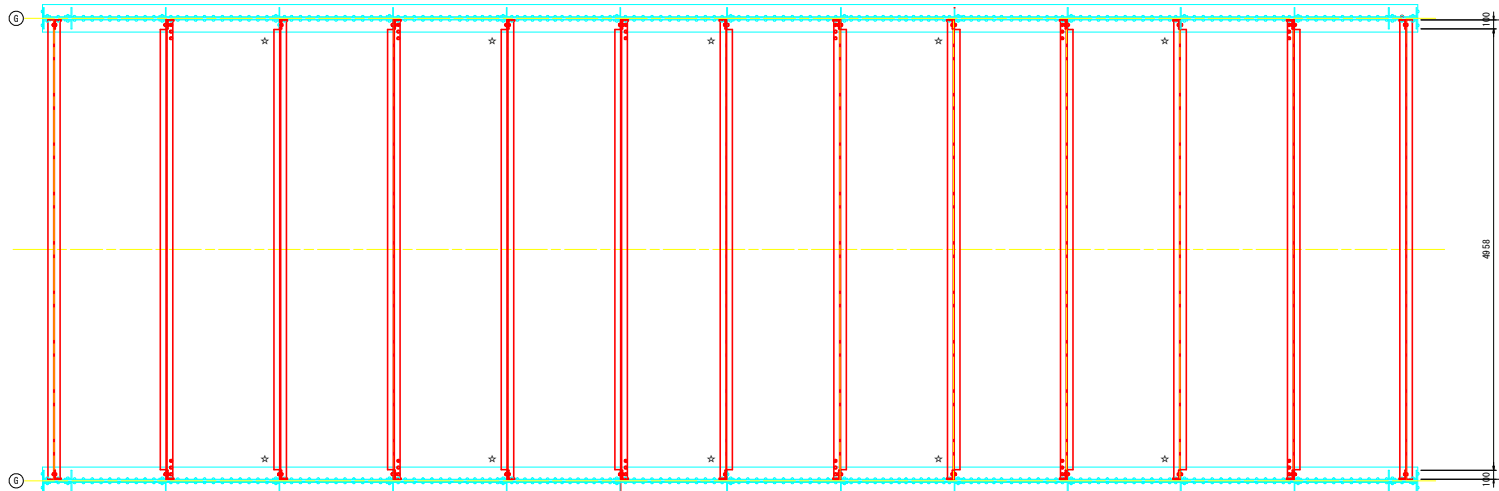


- 注記
1. 本図面は計測結果を基にした復元図である。
 2. 施工前は現場にて再度形状確認を行うこと。
 3. 過年度に実施された塗膜調査結果より、既存塗膜内に鉛およびPCBが基準値以上含有しているため、既存塗膜の剥離は塗膜剥離剤を使用すること。また、作業員は化学防護服、呼吸用保護具等の着用を行うこと。
 4. 設計段階では塗膜剥離剤の塗布回数は2回としているが、施工前に剥離試験を行い、適切な塗布量及び塗布回数を確認すること。

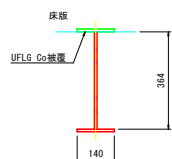
当初設計図面

工事名	R8吉士 船戸山川線(瀬詰橋) 吉・山川大塚 橋梁塗装工事(3)		
路線名等	(一) 船戸山川線(瀬詰橋)		
工事箇所	吉野市山川町大塚(第3分割)		
図面名	鋼部材塗装塗替詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	3/5
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

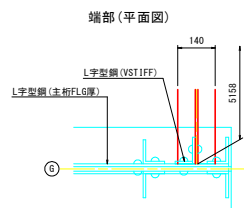
鋼部材塗装塗替詳細図(その3) S=1:30
全塗装塗替工 横桁(第5径間部)
平面図



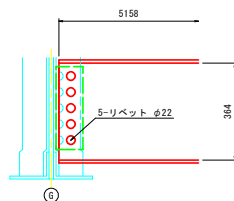
端横桁 断面図 S=1:10



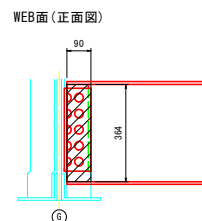
端横桁詳細図 S=1:10



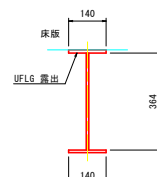
端部(正面図)



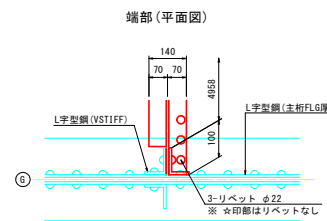
端横桁 添接部控除詳細 S=1:10



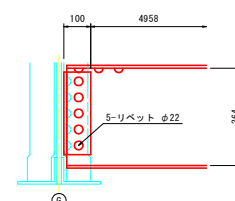
中間横桁 断面図 S=1:10



中間横桁詳細 S=1:10



端部(正面図)



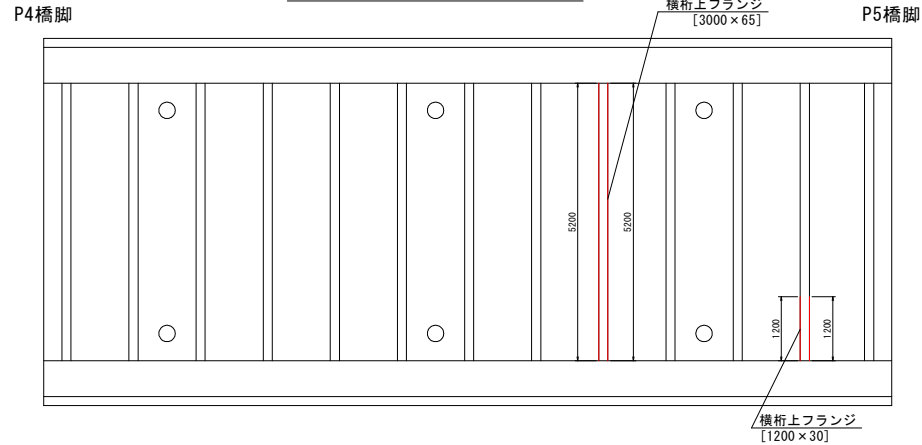
- 注記
1. 本図面は計測結果を基にした復元図である。
 2. 施工前は現場にて再度形状確認を行うこと。
 3. 過年度に実施された塗膜調査結果より、既存塗膜内に鉛およびPCBが基準値以上含有しているため、既存塗膜の剥離は塗膜剥離剤を使用すること。また、作業員は化学防護服、呼吸用保護具等の着用を行うこと。
 4. 設計段階では塗膜剥離剤の塗布回数は2回としているが、施工前に剥離試験を行い、適切な塗布量及び塗布回数を確認すること。

当初設計図面

工事名	R8吉土 船戸山川線(瀬詰橋) 吉・山川大塚 橋梁塗装工事(3)		
路線名等	(一) 船戸山川線(瀬詰橋)		
工事箇所	吉野川市山川町大塚(第3分割)		
図面名	鋼部材塗装塗替詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 5
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

あて板補修図

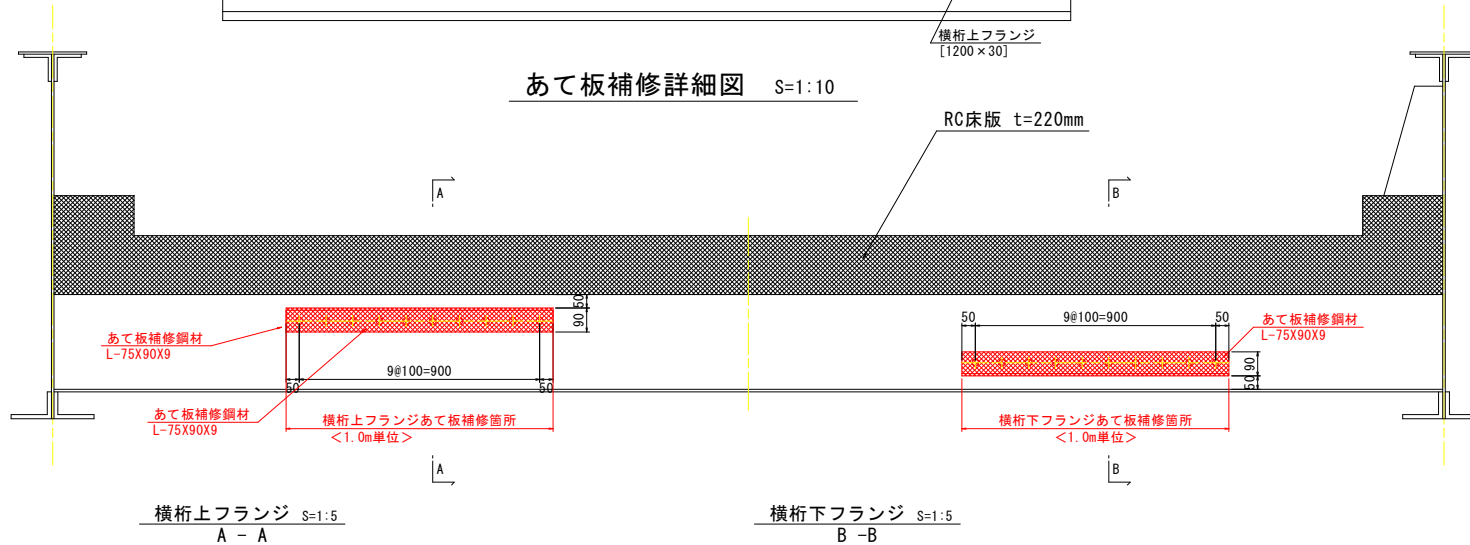
第5径間詳細図 S=1:50



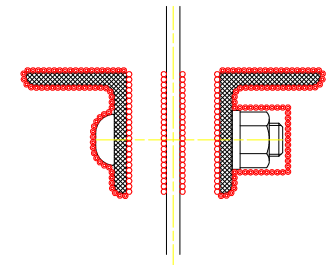
数量表

補修箇所	延長 (mm)	補修部材				TCB M22 (組)
		L-90x75x9				
		本数(本)	部材延長 (m)	単位重量 (kg/m)	部材重量 (kg)	
1	5200	2	10.40	11.0	114.4	52
2	1200	2	2.40	11.0	26.4	12
計	6400		12.80		140.8	64

あて板補修詳細図 S=1:10



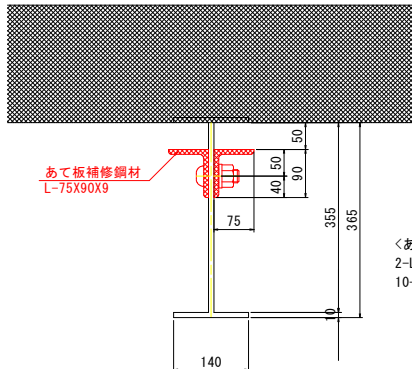
塗装要領図



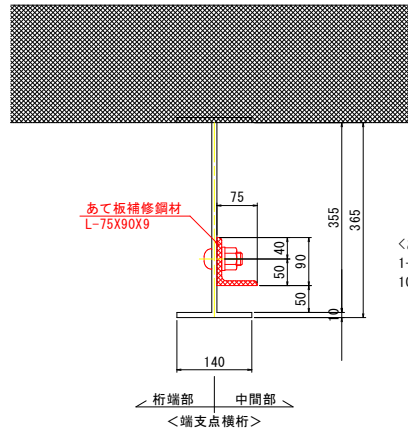
- J 接触部 (無機ジンクリッチペイント、または高摩擦有機ジンクリッチペイント)
- F-11 現場添接部材 (外側)

記号	塗装系
○	J, F-11
○	J

横桁上フランジ S=1:5
A-A



横桁下フランジ S=1:5
B-B



＜あて板補修 : 1.0m当たり＞
2-L 75x90x9x1000
10-TCB M22x65 (S10T)

＜あて板補修 : 1.0m当たり＞
1-L 75x90x9x1000
10-TCB M22x65 (S10T)

補修数量総括表

径間	延長 (mm)	補修部材			TCB M22 (組)
		部材延長 (m)	単位重量 (kg/m)	部材重量 (kg)	
第5径間	6400	12.80	11.0	140.8	64

※現地実測の上、数量を確定すること。

- 注) ・ボルトの配置については、ボルト中心間隔100mm、縁端距離50mmを基本とする。
 なお、変更する場合は必要縁端距離 (37mm) 及び所定の中心間隔 (75 ≤ p ≤ 150) を確保すること。
 ・端支点横桁におけるあて板補修については、片側のみあて板を行うこととする。
 ・現地実測の上、数量を確定すること。

当初設計図面

工事名	R8吉土 船戸山川線 (瀬詰橋)
路線名等	吉土 船戸山川線 橋梁塗装工事 (3)
工事箇所	吉野川市山川町大塚 (第3分割)
図面名	あて板補修図
縮尺	図示 図面番号 5 / 5
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所